

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour  
le classement et les  
commandes de reproduction).

**2.162.760**

(21) N° d'enregistrement national :  
(A utiliser pour les paiements d'annuités,  
les demandes de copies officielles et toutes  
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

**71.42945**

# BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE  
PUBLICATION

(22) Date de dépôt ..... 30 novembre 1971, à 16 h 30 mn.  
Date de la décision de délivrance..... 25 juin 1973.  
(47) Publication de la délivrance ..... B.O.P.I. — «Listes» n. 29 du 20-7-1973,

(51) Classification internationale (Int. Cl.) B 68 c 1/00.

(71) Déposant : ANDRÉ Charles, résidant en France.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : André Netter, Conseil en brevets d'invention, 40, rue Vignon, Paris (9).

(54) Selle d'équitation.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

L'invention a pour objet une selle d'équitation.

On sait qu'une selle d'équitation est constituée par une multiplicité d'éléments en divers matériaux qui ont pour but de remplir les conditions nombreuses et quelquefois contradictoires 5 que doit satisfaire une selle d'équitation.

Jusqu'à présent, il est difficile, sinon impossible, d'adapter une selle d'équitation déterminée à la conformation de plusieurs chevaux, ou de plusieurs cavaliers, sans faire appel à un ouvrier qualifié. Ces modifications sont par conséquent 10 longues, onéreuses ; elles ne peuvent donc être répétées fréquemment. Ceci oblige à disposer d'un grand nombre de selles dont le prix unitaire est relativement élevé.

D'autre part, il est fréquent que des organes faisant partie de la selle, ou annexés à celle-ci, notamment les contre- 15 sanglons de sangle, soumis à des efforts mécaniques importants, se rompent, sans qu'il soit possible au cavalier de procéder à leur remplacement immédiat. De même, les parmeaux, soumis à un effort de compression important et permanent, s'affaissent. Ils doivent donc être réparés fréquemment, ce qui entraîne à chaque 20 fois une immobilisation assez longue de la selle.

L'invention fait application des moyens de liaison connus sous le nom de "Velcro" ou de moyens analogues en les adaptant et disposant d'une manière particulière pour aboutir à une selle présentant des avantages importants et inattendus par rapport aux 25 selles connues.

L'invention sera bien comprise par la description qui suit, faite à titre d'exemple et en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue d'une selle d'équitation selon 30 l'invention, avec ses divers éléments éloignés les uns des autres ;
- la figure 2 est une vue perspective d'une selle selon l'invention, après assemblage de ses éléments ;
- la figure 3 est une vue d'un contre-sanglon de sangle ;
- la figure 4 est une vue par la tranche dudit contre-sanglon ;
- la figure 5 est une vue par la tranche du ruban de "Velcro" fixé à la partie antérieure de la bande d'arçon et destiné à coopérer avec ledit contre-sanglon ;
- 40 - la figure 6 est une vue d'un demi-tapis de selle

L'invention a pour objet une selle d'équitation.

On sait qu'une selle d'équitation est constituée par une multiplicité d'éléments en divers matériaux qui ont pour but de remplir les conditions nombreuses et quelquefois contradictoires 5 que doit satisfaire une selle d'équitation.

Jusqu'à présent, il est difficile, sinon impossible, d'adapter une selle d'équitation déterminée à la conformation de plusieurs chevaux, ou de plusieurs cavaliers, sans faire appel à un ouvrier qualifié. Ces modifications sont par conséquent 10 longues, onéreuses ; elles ne peuvent donc être répétées fréquemment. Ceci oblige à disposer d'un grand nombre de selles dont le prix unitaire est relativement élevé.

D'autre part, il est fréquent que des organes faisant partie de la selle, ou annexés à celle-ci, notamment les contre- 15 sanglons de sangle, soumis à des efforts mécaniques importants, se rompent, sans qu'il soit possible au cavalier de procéder à leur remplacement immédiat. De même, les parmeaux, soumis à un effort de compression important et permanent, s'affaissent. Ils doivent donc être réparés fréquemment, ce qui entraîne à chaque 20 fois une immobilisation assez longue de la selle.

L'invention fait application des moyens de liaison connus sous le nom de "Velcro" ou de moyens analogues en les adaptant et disposant d'une manière particulière pour aboutir à une selle présentant des avantages importants et inattendus par rapport aux 25 selles connues.

L'invention sera bien comprise par la description qui suit, faite à titre d'exemple et en référence aux dessins annexés dans lesquels :

- la figure 1 est une vue d'une selle d'équitation selon 30 l'invention, avec ses divers éléments éloignés les uns des autres ;
- la figure 2 est une vue perspective d'une selle selon l'invention, après assemblage de ses éléments ;
- la figure 3 est une vue d'un contre-sanglon de sangle ;
- la figure 4 est une vue par la tranche dudit contre-sanglon ;
- la figure 5 est une vue par la tranche du ruban de "Velcro" fixé à la partie antérieure de la bande d'arçon et destiné à coopérer avec ledit contre-sanglon ;
- 40 - la figure 6 est une vue d'un demi-tapis de selle

éventuels que pourraient présenter les têtes des clous ou des vis 21 qui servent à la fixation de l'ensemble sur la bande d'arçon ; d'autre part, elle contribue à répartir la pression exercée par ces têtes de vis ou de clous 21 sur les rubans de 5 "Velcro" 13 et 14, ainsi que sur la bande de matériau 19. De cette façon, l'effort de traction exercé par le contre-sanglon de sangle 15 sur les bandes 13 et 14 de "Velcro" est supporté par toute la section médiane 16 du ruban de "Velcro" qui appuie sur la bande 19 de matériau rigide ou semi-rigide, et non par les sections des 10 clous ou des vis 21, ce qui créerait des amorces de déchirures.

En munissant les bandes d'arçon 11 de rubans de "Velcro" d'une largeur supérieure à celle des rubans garnissant les contre-sanglons de sangle 15, on a la possibilité de placer les contre-sanglons de sangle 15 plus près de l'arcade 22 de l'arçon 12, ou 15 plus près du troussequin 23 dudit arçon 12. Lorsqu'on place les contre-sanglons de sangle 15 plus près de l'arcade 22, la selle se place plus en arrière sur le dos du cheval que lorsqu'on place les contre-sanglons de sangle 15 plus près du troussequin 23. En positionnant les contre-sanglons de sangle 15 correctement par 20 rapport à l'arçon 12, on dispose par conséquent d'un premier moyen de réglage de la selle par rapport au cheval.

Sur les faces inférieures du troussequin 23 de l'arçon 12, on place des bandes, droite 24 et gauche 25, de "Velcro". La face supérieure du panneau gauche 26, par exemple, est garnie dans sa 25 partie arrière d'une bande 27 de "Velcro" destinée à coopérer avec la bande 25 du troussequin 23. On réalise par ce moyen la fixation de l'arrière des panneaux à l'arrière de l'arçon 12.

Sur les faces internes de l'arcade 22 de l'arçon de selle 12, on place des bandes, droite 28 et gauche 29, de "Velcro". La 30 face supérieure du panneau gauche 26, par exemple, est garnie dans sa partie avant d'une bande 30 de "Velcro" destinée à coopérer avec la bande 29 de l'arcade 22. On réalise par ce moyen la fixation de l'avant des panneaux à l'avant de l'arçon.

On peut par ce moyen aboutir à une selle dont les pointes 35 d'arçon sont aussi courtes que possible, ou même qui soit démunie de pointes d'arçon. Ceci permet, par suppression de toutes surépaisseurs inutiles, grâce à l'invention, au cavalier d'avoir l'ensemble de la jambe très près du corps du cheval.

La forme du garrot variant considérablement d'un cheval à 40 l'autre, on fait usage, pour adapter la selle à la conformation

du garrot du cheval, de deux petits panneaux de garrot, droit 31 et gauche 32. Ces petits panneaux de garrot sont garnis, sur leur face externe, d'une bande 33 de "Velcro" et, sur leur face interne, d'une bande 34 de "Velcro". Les deux petits panneaux de garrot 31 5 et 32 sont, en général, choisis d'épaisseur identique, parmi un jeu de petits panneaux de garrot de différentes épaisseurs, de telle sorte que cette épaisseur convienne à la conformation du garrot du cheval. On place le petit panneau de garrot gauche 32, par exemple, entre la face interne gauche de l'arcade 22 et la 10 face supérieure du panneau gauche 26, de telle sorte que la bande 33 du petit panneau de garrot vienne coopérer avec la bande 29 de l'arcade 22, et que la bande 34 du petit panneau de garrot vienne coopérer avec la bande 30 du panneau gauche 26. On dispose ainsi d'un deuxième moyen qui, comme le premier, est d'emploi instantané, pour ajuster la selle au dos du cheval.

Sur la figure 6 on a représenté un demi-tapis de selle 35 utilisable sur une selle selon l'invention. Ce demi-tapis de selle 35 comporte dans sa partie supérieure et antérieure une bande 36 composée de deux rubans de "Velcro" complémentaires 20 montés de telle sorte que les faces comportant les saillies soient à l'extérieur. Le demi-tapis de selle 35 comporte également dans sa partie supérieure et postérieure une bande 37 de constitution identique à celle de la bande 36. En supposant que le demi-tapis de selle considéré soit le demi-tapis de gauche, 25 son montage s'effectue de la façon suivante : on insère la bande antérieure 36 du demi-tapis 35 entre la bande 30 du panneau de gauche 26 et la bande 29 de l'arcade 22 et on insère la bande postérieure 37 du demi-tapis 35 entre la bande 25 du troussequin 23 et la bande 27 du panneau gauche 26.

30 En utilisant deux demi-tapis de selle au lieu d'un tapis réalisé, comme il est classique, en une seule pièce, de même qu'en utilisant deux petits panneaux de garrot au lieu d'un tapis de garrot fait classiquement en une seule pièce, on évite que les parties médianes de ces pièces de harnachement viennent frotter 35 sur la colonne vertébrale du cheval ainsi que sur son garrot ; on évite ainsi les blessures de harnachement fréquentes en ces endroits, lorsqu'on emploie un équipement réalisé comme habituellement.

Il est fréquent que les cavaliers équipent leur selle de 40 taquets, cousus généralement sur le faux-cuatrier de la selle,

ayant pour objet de donner une position plus fixe à la cuisse et au mollet. Ces taquets nécessitent, afin d'être efficaces sans gêner, d'être ajustés avec précision pour chaque cavalier ; pour un cavalier donné, il est de plus nécessaire de modifier leur place 5 en fonction du genre d'équitation que veut pratiquer ledit cavalier : obstacle ou dressage.

Les figures 7 et 8 représentent un faux-quartier de selle 36 selon l'invention et les taquets de cuisse 39 et de mollet 40 correspondants. La face externe du faux-quartier de selle 38 10 comporte, sur toute la zone sur laquelle on veut pouvoir placer le taquet de cuisse 39, une bande 41 de "Velcro". La face interne du taquet de cuisse 39 comporte une bande 42 de "Velcro" destinée à venir coopérer avec la bande 41 du faux-quartier de selle 38. De même, la face externe du faux-quartier de selle 38 comporte, sur 15 toute la zone sur laquelle on veut pouvoir positionner le taquet de mollet 40, une bande 43 de "Velcro" destinée à venir coopérer avec la bande 44 de "Velcro" qui équipe la face interne du taquet de mollet 40. On dispose ainsi d'un moyen d'ajustage immédiat de la selle aux désiderats du cavalier.

20 La figure 9 représente un panneau de selle 45 selon une variante. La figure 10 représente le demi-tapis de selle selon la même variante. Cette variante sera, de préférence, utilisée sur une selle que l'on désire équiper en permanence d'un tapis de selle.

25 Dans cette variante, la face inférieure du panneau de selle 45 comporte dans sa partie antérieure une bande 46 de "Velcro" et dans sa partie postérieure une bande 47 de "Velcro". La face supérieure du demi-tapis de selle 48 comporte dans sa partie antérieure une bande 49 de "Velcro" destinée à coopérer avec la bande 46 du panneau de selle 45 et dans sa partie postérieure une bande 50 de "Velcro" destinée à coopérer avec la bande 47 du panneau de selle 45.

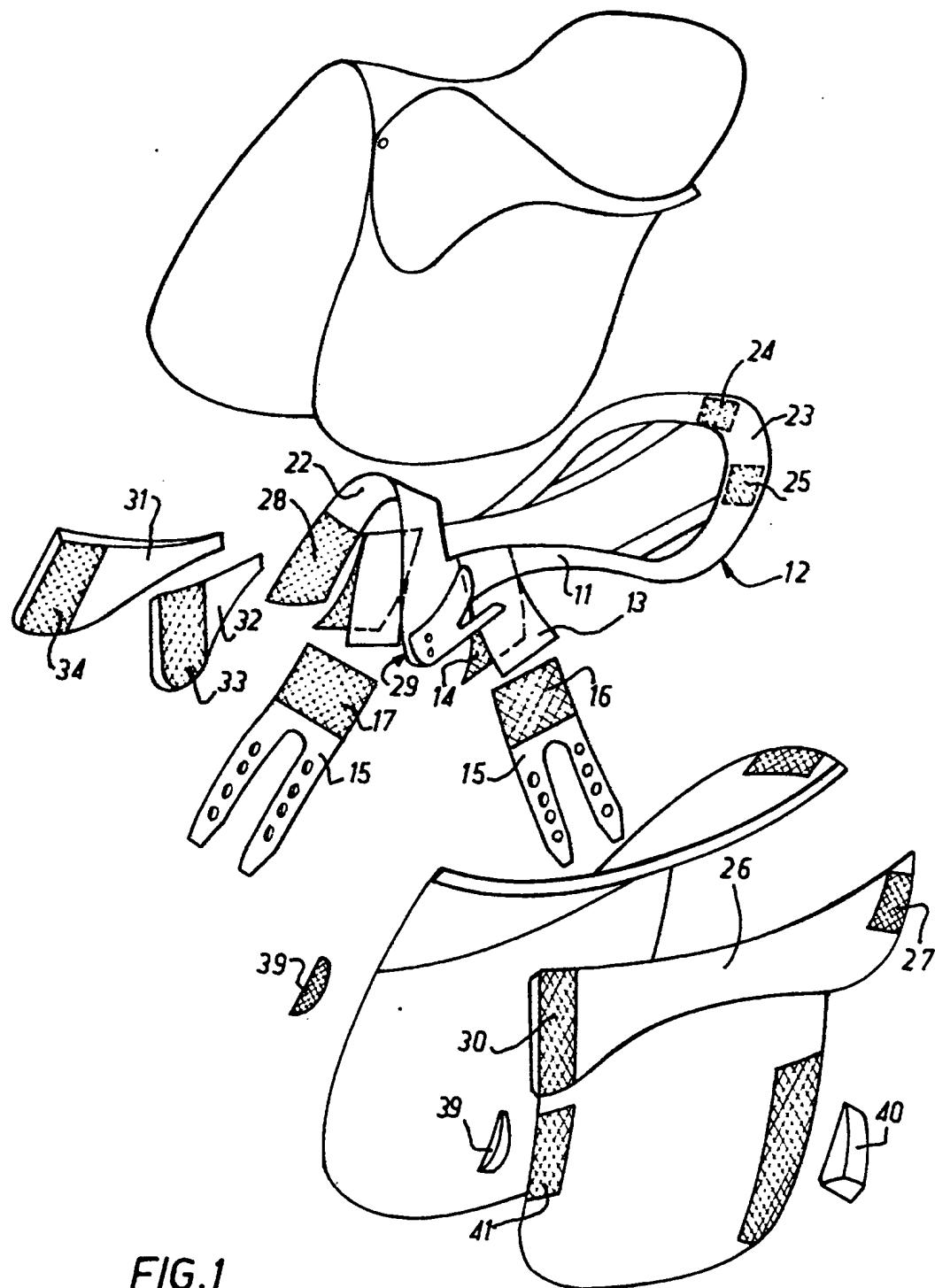
REVENDICATIONS

1. Selle d'équitation à arçon et panneaux de selle, caractérisée en ce que l'arçon et les panneaux de selle sont munis d'éléments conjugués de "Velcro" ou analogues qui en permettent 5 l'assemblage et le désassemblage rapides.
2. Selle selon la revendication 1, caractérisée en ce qu'un dispositif de panneaux de selle est constitué par des panneaux principaux et des panneaux complémentaires, l'assemblage des panneaux principaux et des panneaux complémentaires étant obtenu 10 par coopération d'éléments de "Velcro" conjugués qu'ils comportent.
3. Selle d'équitation, caractérisée en ce que l'arçon comporte des éléments de "Velcro" et les contre-sanglons de sangle des éléments de "Velcro" pour leur assemblage amovible 15 avec l'arçon.
4. Selle d'équitation, caractérisée en ce que les faux-quartiers ou les quartiers de selle comportent des éléments de "Velcro" permettant la fixation de taquets également garnis de "Velcro".
- 20 5. Panneau de selle et petit panneau de selle à bandes de "Velcro" entrant dans la constitution d'une selle selon la revendication 1 ou 2.
6. Arçon de selle muni de bandes de "Velcro" pour l'assemblage des contre-sanglons de sangle et/ou de panneaux de selle.
- 25 7. Contre-sangle à bandes de "Velcro" entrant dans la constitution d'une selle selon la revendication 3.
8. Demi-tapis de selle garni de bandes de "Velcro" employé avec une selle selon la revendication 1 ou 2.
9. Faux-quartier de selle et/ou quartier de selle garnis 30 de "Velcro" entrant dans la constitution d'une selle selon la revendication 4.
10. Taquet de selle garni de bandes de "Velcro" entrant dans la constitution d'une selle selon la revendication 4.

71 42945

PL.1-2

2162769



71 42945

PL.II-2

2162760

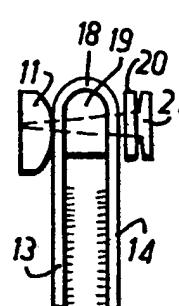
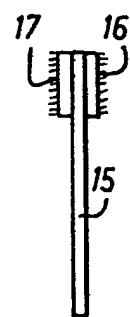
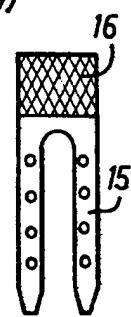
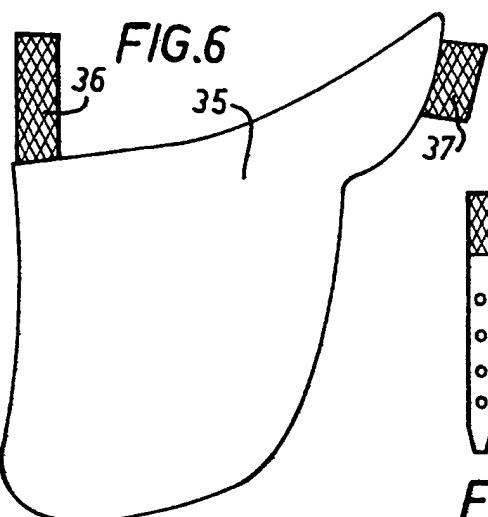


FIG. 3

FIG. 4

FIG. 5

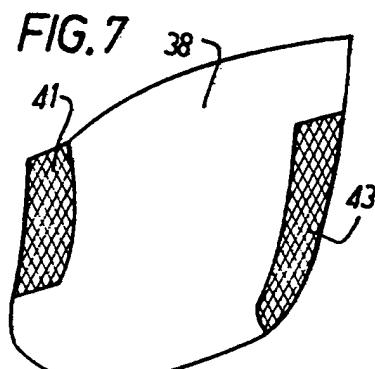
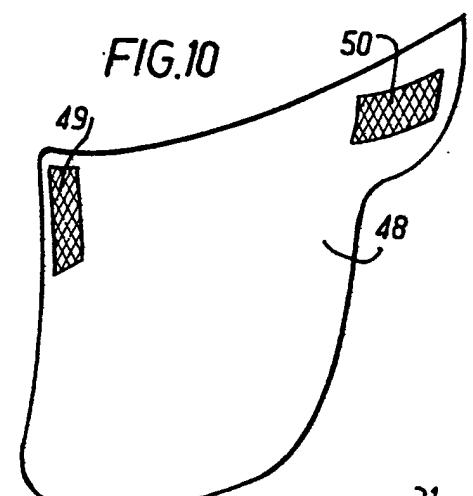
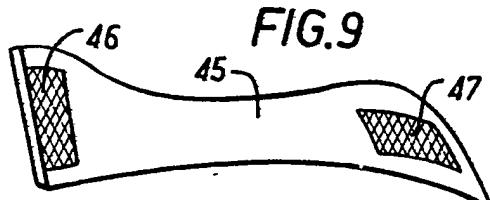


FIG. 2

